

DOSSIER D'INSCRIPTION 2024

CLUB LES PLANEURS DE PUIVERT EN QUERCORB

PREMIÈRE INSCRIPTION

RENOUVELLEMENT

Ne remplir que les changements

NOM : PRÉNOM :

DATE DE NAISSANCE : LIEU DE NAISSANCE :

ADRESSE PERSONNELLE :

TÉLÉPHONE :

ADRESSE ÉLECTRONIQUE : @

PARTIE A REMPLIR POUR LES MINEURS

COORDONNEES RESPONSABLE LEGAL :

NOM : PRÉNOM :

TÉLÉPHONE PERSONNEL :

ADRESSE ÉLECTRONIQUE PERSONNELLE : @

PIECES A JOINDRE AU DOSSIER :

L'inscription ne sera validée qu'à réception du dossier complet

- Autorisation parentale
- Fiche de liaison sanitaire
- Charte de bonne conduite
- Visite médicale aéronautique (classe 2 ou LAPL) et certificat médical de non contre-indication à la pratique du vol en planeur. *Liste des médecins aéronautique :*
https://www.ecologie.gouv.fr/sites/default/files/liste_medecins_examineurs_agrees_dgac_classe_deux.pdf

- Pièce à joindre pour tout renouvellement : questionnaire médical

TYPE DE LICENCE :

Les tarifs de la fédération sont disponibles en annexe

- Passion - Licence annuelle
- Duo - Licence annuelle
- Découverte - Licence 3 jours
- Découverte - Licence 6 jours

COTISATION CLUB :

Non applicable pour les licences découvertes qui font l'objet de forfaits spécifiques

- Tarif moins de 25 ans (75 € à l'année)
- Tarif plus de 25 ans (150 € à l'année)

AUTORISATION PARENTALE

Nous soussignons

Demeurant à :
.....
.....

Agissant en qualité de représentants légaux de l'enfant mineur non émancipé
..... (Nom, prénom), né le..... (Date de naissance),
à..... (Lieu de naissance).

Déclarons autoriser le club des Planeurs de Puivert en Quercorb ou toute autre personne autorisée par ce dernier :

- A transporter et faire participer notre enfant mineur lors de vols de découverte
- A suivre une formation au pilotage de planeur en vue de l'obtention du brevet (SPL) ou toute autre qualification additionnelle.
- A utiliser et diffuser des photographies ou vidéos de mon enfant pour toute action de communication (site internet, réseaux sociaux, etc..)

La présente autorisation est régie par le droit français.

Par la présente autorisation, nous renonçons à tout recours contre l'aéroclub sauf en cas de faute lourde ou intentionnelle de la part de ce dernier.

Fait à, le Pour servir et valoir ce que de droit.

Signature obligatoire des représentants légaux du mineur :

Faire précéder la signature de la mention « Bon pour autorisation d'un vol de découverte », « Bon pour autorisation d'une formation au pilotage (dont le lâcher « solo »)»

Représentants pris ensemble comme disposant du plein exercice de l'autorité parentale

Représentant légal du mineur

Représentant légal du mineur

FICHE DE LIAISON SANITAIRE

INFORMATIONS DU MINEUR

Nom et prénom du mineur :

Numéro de sécurité social :

Date de naissance :

Nom et prénom du responsable légal :

Portable :

Adresse :

Nom du médecin traitant:

Téléphone :

VACCINATIONS

Vaccins obligatoires pour tous les mineurs : Diphtérie, Tétanos, Poliomyélite

Vaccins obligatoires pour les mineurs nés après le 01/01/2018 : Coqueluche, Hépatite B, Infections à Haemophilus influenza B, Infections invasives à méningocoque du séro groupe C, Infections à pneumocoque, Oreillons, Rougeole, Rubéole

Joindre une copie du carnet de santé ou certificat de vaccination

RENSEIGNEMENTS CONCERNANT LE MINEUR

Allergie :	Médicamenteuses	<input type="checkbox"/> Oui	<input type="checkbox"/> Non	Si oui laquelle :
	Alimentaires	<input type="checkbox"/> Oui	<input type="checkbox"/> Non	Si oui laquelle :
	Asthme	<input type="checkbox"/> Oui	<input type="checkbox"/> Non	Si oui laquelle :
	Autre	<input type="checkbox"/> Oui	<input type="checkbox"/> Non	Si oui laquelle :

Problème de santé particulier : Oui Non Si oui lequel :

Maladie chronique : Oui Non Si oui laquelle :

Antécédents médicaux : Oui Non Si oui lesquels :

Opérations chirurgicales : Oui Non Si oui lesquelles :

Suivi d'un traitement médical : Oui Non Si oui lequel :

Joindre le ou les ordonnance(s), accompagnée(s) du dépôt des médicaments dans leur(s) emballage(s) d'origine avec leur(s) notice(s)

Autorisation parentale en cas de traitement

"Je soussigné(e) _____, agissant en qualité de père - mère - tuteur
légal (rayer les mentions inexactes) du mineur nommé _____ né le _____
, autorise à l'association Les Planeurs de Puivert en Quercorb à l'aide à la prise de médicaments
consignés sur l'ordonnance du médecin que je joins".

Date et signature :

Fait à :

Le :

Signature précédée de la mention "sincère et véritable" :

CHARTRE DE BONNE CONDUITE DES MINEURS

Rappels des principes éthiques :

- Être respectueux des règles, des institutions
- Être honnête, intègre et loyal
- Être solidaire, altruiste et fraternel
- Être tolérant

Règles de conduite :

- Être ponctuel
- Conserver la propreté des lieux
- Soigner son apparence, sa tenue
- Contrôler ses paroles
- S'interdire toute forme de violence physiques ou psychologiques
- Prendre soin du matériel et des biens

Actes strictement interdits qui engendreront un conseil de discipline et/ou une exclusion :

- Détenir et/ou consommer de l'alcool
- Détenir et/ou consommer des cigarettes
- Détenir et/ou consommer de de la drogue
- D'obtenir des faveurs sexuelles forcées ou consenties
- D'exercer toutes formes de violences physiques ou psychologique

Usage des téléphones portables :

- Est strictement interdit sur la piste et lors de l'activité
- Est limité à des plages horaires qui seront définies par l'encadrement

Droit à l'image :

- Est strictement interdit de diffuser sur les réseaux sociaux des photographies ou vidéos sans l'accord préalable de la direction

"Je soussigné(e) _____ , agissant en qualité de père - mère - tuteur légal m'engage à ce que le mineur nommé _____ , né le _____ , respecte la charte de déontologie édictée par la charte de bonne conduite édictée par l'association Les Planeurs de Puivert en Quercorb et certifie avoir pris connaissance du projet pédagogique et du règlement intérieur."

Fait à :

Le :

Signature Mineur

Signature responsable légal

QUELQUES PRINCIPES D'ORGANISATION:

Conformément aux statuts (art. 4), la participation aux tâches communes est l'une des obligations de l'association. Cet effort collectif permet à celle-ci de maintenir des tarifs particulièrement attractifs.

De manière générale, la journée du vélivole commence dès le matin. On débute souvent par un briefing météo/plateforme à 10 heures locales, suivi de la répartition machines/élèves. Ensuite les machines sont sorties des hangars et amenées en piste. Ce créneau est aussi utilisé pour une séance simulateur ou un point de progression avec le stagiaire. Le début des vols dépend des conditions, c'est en général à 13h mais des départs anticipés sont possibles pour les circuits en plaine et montagne. La journée se termine après la rentrée des machines et la fermeture des hangars. Il est possible de partir plus tôt dans l'après-midi mais cela ne devrait pas être une pratique régulière afin de partager équitablement les tâches de fin de journée entre tous les membres (rentré et nettoyage des machines, remplissage des carnets de route, etc..).

Pour les stages en période de vacances scolaires l'organisation de la journée peut être adaptée par l'équipe pédagogique en fonction des conditions de vol et des objectifs. Le temps du briefing à 10h partagé entre les stagiaires et pilotes membres est toutefois maintenu dans la mesure du possible. Pas d'inquiétude si la météo semble défavorable, il y a toujours des tâches à faire (petites réparations, nettoyage, rangement, etc..) ou des entraînements sur simulateur.

Pour les pilotes brevetés et PASS pensez à vous inscrire sur Click & Glide avec suffisamment d'anticipation. Pour les stagiaires majeurs c'est le même principe, il faut toutefois s'assurer la veille qu'un instructeur est bien présent (vous pouvez communiquer par Click & Glide si besoin).

Pour les stagiaires mineurs l'inscription en période de vacances scolaires sera validée par l'équipe pédagogique dans le mois qui précède. Pensez à valider vos préférences sur le formulaire en ligne ! En fonctionnement week-end c'est plus simple, il suffit de s'inscrire sur Click & Glide et de s'assurer de la présence d'un instructeur et d'un encadrant si le stagiaire dort sur place.

Le règlement intérieur et les statuts de l'association sont disponibles sur le site internet du club.

FONCTIONNEMENT REPAS ET NUITÉES:

Le club propose des solutions d'hébergement à bas coût grâce à une répartition des tâches collectives (nettoyage, rangement, entretien, etc..). Une participation de 9€ est demandée.

Concernant les repas une cuisine est disponible sur place. Pour les mineurs et les majeurs qui le souhaitent une solution de livraison repas faits maison par un traiteur en local est possible moyennant une participation de 9€ et une inscription sur Click & Glide au plus tard à J-1 19h. Attention désinscription possible uniquement jusqu'à J-2 (sinon le repas est facturé). Merci de prévenir pour toute demande de repas spécifique (végé ou autre), dans ce cas un tarif spécifique sera appliqué.

LES PRINCIPAUX TARIFS:

Les tarifs sont disponibles sur le site : <https://www.les-planeurs-de-puivert.net/le-club/tarifs/>

LES OUTILS DISPONIBLES EN LIGNE :

Après votre inscription au club vous aurez accès à différentes applications. Vous disposerez d'un identifiant fédéral (associé à la licence que vous aurez choisie) ainsi qu'un identifiant national. Attention ces deux identifiants sont différents !

SMART GLIDE :

<https://club.givav.fr/givav.php/gvsmart>

Pour la première connexion il faut entrer votre numéro national club (à ne pas confondre avec le numéro FFVP). Après avoir cliqué sur « Mot de passe oublié » votre mot de passe sera transmis automatiquement par SMS ou mail.

Pensez ensuite à configurer les paramètres RFPD afin que les différentes applications puissent communiquer entre elles pour le suivi des vols et de vos expériences.

N° national ou courriel
XXXXX
Mot de passe

✓ Connexion ⓘ Aide

🇫🇷 🇬🇧 🇩🇪

[Mot de passe oublié](#)

- Données
- Club
- Vols
- Formation
- Instruction
- Préférences
- Mes clubs
- RGPD
- Mon mot de passe

FFVP : <https://moncompte.ffvp.fr>

Pour la première connexion il faut entrer votre numéro fédéral FFVP (celui qui est indiqué sur la licence que vous avez signé lors de l'inscription). Il faut cliquer sur première connexion.

Cet accès vous permettra de vous connecter à l'application FFVP sur smartphone et de suivre votre formation. Vous pourrez aussi vous connecter au site <https://gesasso.ffvp.fr> qui est dédié au suivi pédagogique, des expériences et des qualifications. C'est dans cet espace que vous devez ajouter vos certificats médicaux et autorisation parentale de vol (pour les mineurs).

Connexion

N° de membre FFVP

Mot de passe

[Première connexion ? Mot de passe oublié ?](#)

Connexion

Click & Glide :

<https://clicknglide.com/fr>

Pour la première connexion il faut cliquer sur "Vous n'avez pas encore de compte" puis cliquer sur le club de Puivert et entrer votre adresse mail. L'activation du compte nécessite quelques jours. Vous pourrez ensuite vous inscrire pour les journées de vol, repas et nuitée (attention pour les stages il faut se coordonner avant avec l'équipe pédagogique)

E-mail:
Entrez votre adresse e-mail

Mot de passe:
Entrez votre mot de passe

Rester connecté

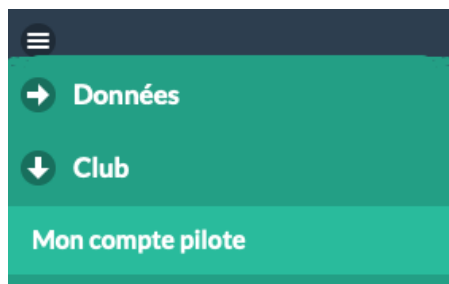
Connexion

[Vous n'avez pas encore de compte?](#)
[Mot de passe oublié ?](#)
[Modifier mon mot de passe](#)

ALIMENTATION DU COMPTE PILOTE :

Pour alimenter votre compte le plus simple est de faire un virement bancaire (cf. RIB ci-dessous). Vous pouvez aussi déposer un chèque lors de votre passage au club (éviter l'envoi par courrier).

Vous pouvez visualiser l'état de votre compte sur l'application SmartGlide :



Pensez à approvisionner votre compte avant de venir voler !
Pensez aussi à indiquer le prénom et nom du membre à créditer en commentaire.



Relevé d'Identité Caisse d'Épargne

Ce relevé est destiné à être remis, sur leur demande, à vos créanciers ou débiteurs appelés à faire inscrire des opérations à votre compte (virement, paiement de quittance, etc.).
Son utilisation vous garantit le bon enregistrement des opérations en cause et vous évite ainsi des réclamations pour erreurs ou retards d'imputation.

13135	00080	08004689469	38	CE MIDI PYRENEES
<i>c/étab</i>	<i>c/guichet</i>	<i>n/compte</i>	<i>c/ric</i>	<i>domiciliation</i>

IBAN

FR76	1313	5000	8008	0046	8946	938
------	------	------	------	------	------	-----

BIC

C	E	P	A	F	R	P	P	3	1	3
---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---

Intitulé du compte **LES PLANEURS DE PUIVERT EN QUERC
HAMEAU DE CAMPGAST
11230 PUIVERT**

**MIREPOIX
11 COURS DU DOCTEUR CHABAUD
09500 MIREPOIX
TEL : 08.26.27.00.98**

PROGRAMME DE FORMATION A LA SPL

MODULE 1 : Objectif Lâcher

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21
Briefing Accueil	Vol accoutumance Effets primaires Références visuelles	Ligne droite Montée	Virage à moyenne inclinaison	Visualisation du point d'aboutissement	Point d'étape n°1	Relation Assiette Trajectoire Vitesse Compensation	Symétrie	Exercices complémentaires Virage face à un repère Cap Battements d'ailes Effets du vent Prise d'axe	Vol lent Décrochage	Montée	Transition en vol local	Point d'étape n°2	Modes de lancement Roulage Décollage	Utilisation des AF	PTL	Approche finale	Atterrissage Roulage	Virage à grande inclinaison Virage engagé	Autorotation	Lâcher
Vidéos						Vidéos						Vidéos								

DETECTION

En anticipation

Moyens de lancement
Remorqué en ligne droite
Treuilée en montée

Moyens de lancement
Remorqué : décollage et virage
Treuilée : décollage et rotation

Utilisation AF – PTL – Atterrissage : commenter le circuit visuel et la décision d'arrondir.
Visualisation des angles et trajectoires sol.
Effets du vent sur la trajectoire

SEQUENCE D' ACTIONS

En anticipation

Moyens de lancement
Remorqué : ligne droite
Treuilée : montée

Moyens de lancement
Remorqué : décollage/virage
Treuilée : décollage/rotation

Utilisation AF : faire des perceptions sur de longues finales
PTL : commenter et exécuter les points clés et le suivi des trajectoires sol
Atterrissage : décision d'arrondi définie par le stagiaire mais exécutée par le FI.

eLearning

eLearning

eLearning

eLearning

eLearning

eLearning

eLearning

eLearning

MODULE 2 : Se perfectionner

Vols en double

15 vols solo

Pilotage
Approche et atterrissage
Vol à voile
Compétences non techniques : COS, GES, DEC et COM

Délivrance possible du PASS

eLearning

eLearning

Théorique SPL

MODULE 3 : Objectif SPL

Vol en DC / 1 circuit 100 km

2 vols solo

Pilotage
Préparation du vol
Navigation
Compétences non techniques : COS, GES, DEC et COM

Délivrance de la SPL

**Vers une autonomie croissante
Modules Compétences +**